

РАЗДЕЛ 5

ПОРЯДОК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Методика, изложенная в данном Разделе, предназначена для использования в качестве руководства при обучении персонала проведению таких операций по техническому обслуживанию, которые могут потребоваться при проведении периодического техобслуживания, описание которого дано в Разделе 4. Операции по ремонту и замене, изложенные в Руководстве по Ремонту фирмы "Авко Лайкоминг", не включены в данный Раздел.

I. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- а. Замена проводки зажигания. В случае необходимости произвести замену всей проводки зажигания или отдельного провода, убедитесь, что проводка установлена правильно в соответствии с монтажной схемой. Обратите внимание на расположение хомутов и хомутиков на монтажной схеме, чтобы быть уверенным в правильности крепления замененных участков проводки.
- б. Регулировка магнето. Хотя на двигателях данной серии применяются несколько комбинаций магнето (см. Таблицу моделей), методика регулировки распределения и момента зажигания, за исключением способа поворота магнето в правильное положение относительно контактов прерывателя, одинакова для всех магнето.

ПРИМЕЧАНИЕ: Магнето с автоматическим опережением либо запаздыванием зажигания (в зависимости от того, какое магнето применяется в данном конкретном случае) устанавливается на левой стороне двигателя.

- (I) Снимите свечу зажигания с цилиндра № I и заткните отверстие под свечу большим пальцем. Вращайте коленчатый вал в направлении нормального вращения до момента хода сжатия, т.е. пока давление внутри цилиндра не вытолкнет ваш палец из отверстия под свечу зажигания. Продолжайте вращать коленчатый вал в направлении нормального вращения до тех пор, пока отметка опережения зажигания на передней стенке шестерни стартера не окажется точно напротив небольшого